



INTERNATIONAL FINN ASSOCIATION FRANCE

Plan de Développement du FINN en France 2022 - 2023



INTERNATIONAL FINN ASSOCIATION FRANCE

Développement du FINN

Après la sortie de l'olympisme, la Classe Finn France doit maintenant :

- regarder devant et réinventer son positionnement et sa cible
- Instaurer d'étroites relations avec la FFVoile et les autres Classes:
 - Nous partageons le constat que les clubs ont de plus en plus de difficultés à soutenir le niveau d'exigence et les contraintes associées à l'organisation d'évènements.
 - L'avenir est à la mutualisation notamment en groupant les classes sur des régates, pour amortir les frais fixes d'organisation.



Développement du FINN

INTERNATIONAL FINN ASSOCIATION FRANCE

- Tous les efforts doivent être mis pour que chaque régates soit un succès pour
 - Les participants
 - Les organisateursCe succès passe donc par un niveau de participation le plus élevé possible.

La Class FINN fera donc la promotion:

- Des régates régionales (2 ou 3 événements par an par bassin) - mutualisation recommandée- (Orga IFA France déléguée aux correspondants régionaux)
- Championnat de France- mutualisation possible sur plusieurs ronds (Orga IFA France+ club candidat+ FFVoile)
- Semaine de Cannes (exclusif finn) Orga conjointe YCC-IFA France
- Le Mondial Master et/ou European Master (exclusif Finn):
- Des regroupements nationaux voile légère (Open de France (août), grand prix armistice Maubuisson (novembre) et Semaine de la voile de la Rochelle (ascension) en classement inter-série ou spécifique suivant densité de participants
- Soit 10 événements , 3 régionaux, 4 nationaux, 3 internationaux, pour s'adresser à des pratiques de niveau varié, réparti sur l'année,
- Sur ces 10 événements, seuls 5 sont dans le giron organisationnel de IFA France, (sauf si candidature Mondial ou Européen Master)



Développement du FINN

INTERNATIONAL FINN ASSOCIATION FRANCE

- La Classe Finn n'est constituée que de propriétaires.
- Aucun club n'a ni la volonté ni la capacité à développer une flotte collective de Finn à disposition des jeunes. Le niveau d'investissement financier requis est hors d'atteinte
- La Class FINN France va donc orienter ses efforts pour encourager une pratique adulte
- Le concept développé au plan mondial des « MASTER » est à décliner sur notre territoire national

- Pour cela La Class FINN France entend faciliter l'entrée dans l'univers de la régates en Finn (Tuning guide, partage opérationnel des savoirs, clinics, entraînements ...)
- Cette action doit permettre d'attirer des adultes
 - Dont le gabarit n'est plus adapté à leur série (échanges avec les autres séries lors des épreuves en commun)
 - les pratiquants et propriétaires d'habitables qui peinent à constituer des équipages



INTERNATIONAL FINN ASSOCIATION FRANCE

Développement du FINN: Responsables Régionaux

La Classe FINN est organisée depuis de longues années avec des Responsables Régionaux qui fédèrent l'activité FINN sur leurs bassins de navigation.

- La Classe FINN les accompagnera pour qu'ils dupliquent dans leurs Régions le travail réalisé par la Master Academy à La Rochelle, qui a permis d'obtenir 4 titres de champion du Monde au dernier Master (Scratch-Master-Grand Master- Club)
- Un budget leur est alloué par la Classe pour les aider dans cette voie
- Des réunions périodiques avec l'ensemble des Responsables Régionaux sont programmées pour assurer la diffusion des bonnes pratiques et des informations de la Classe.
- Des espaces d'échanges seront mis à leur disposition sur les sites de la Classe
- Cette dynamique leur permettra d'inviter les étrangers limitrophes afin de maintenir un niveau de compétitivité élevé et de faire progresser les groupes



INTERNATIONAL FINN ASSOCIATION FRANCE

Développement du FINN auprès des jeunes

- La Classe Finn doit cependant faire découvrir le FINN aux jeunes pour constituer un vivier, pour qu'un jour ils deviennent propriétaires
- Pour cela la Classe FINN va mettre en œuvre des actions ciblées:
 - Echanges de bateaux lors des Inter-Séries
 - Formations spécifiques des jeunes à l'occasion d'Entraînements/Academy
 - Séances découverte lors de Grands rassemblements Voile
 - Organisation d'un classement jeunes ciblés et entraînés sur des bateaux prêtés
 - Proposition de location/prêt de bateaux pour certains évènements
 - Coaching de jeunes à potentiel



INTERNATIONAL FINN ASSOCIATION FRANCE

Pérennité du FINN

- La flotte française de FINN est de bonne qualité:
 - 70 bateaux sont au niveau pour courir des régates Internationales
 - 150 bateaux sont au niveau pour courir des régates Nationales
 - 100 bateaux sont au niveau pour courir des régates Régionales
- Le marché de l'occasion est soutenu. Il n'y a pas eu de baisse des cours ni un afflux de vente de bateaux d'occasion suite à la perte du statut Olympique
- Dans ce contexte il est primordial de pérenniser cette flotte en:
 - étant vigilant sur toute évolution de la jauge qui aurait pour effet immédiat de la rendre obsolète
 - Motivant les propriétaires pour garder leur matériel en état de naviguer au niveau qu'ils souhaitent
 - Formant des jaugeurs pour assurer l'orthodoxie de la Class FINN



INTERNATIONAL FINN ASSOCIATION FRANCE

Développement du FINN

Allocations de moyens:

Financement

- Les ressources financières disponibles de l'Association seront orientées vers le soutien à l'organisation des régates ou des clinics/entraînements

Communication

- Parole donnée au coureurs via leurs Responsables Régionaux
- Un support de communication institutionnel: site web modernisé
- Présence sur réseaux sociaux pour les news évènementielles.



Développement du FINN: Indicateurs de performance

INTERNATIONAL FINN ASSOCIATION FRANCE

Régates:

- Nombre de participants
- Nombre de régates annuelles par coureur
- Résultats des français aux régates majeures

Entraînements (Master Academy, etc...)

- Nombre de sorties annuelles
- Consommation du budget annuel

Pour la Classe

- Nombre de cotisants
- Répartition par classes d'âges
- Age des bateaux