

# RÈGLEMENT PERMANENT de L'AQUARELLE.com - MERCEDES-BENZ Used1 - CANAL+ FINN-OUEST TOUR

*Mise à jour 4 Mars 2014*

## 1 – Définition

Le challenge « AQUARELLE.com - Mercedes-Benz Used1 - CANAL + FINN OUEST TOUR » de l'année est un classement établi à partir des résultats de certaines régates de Finn organisées par des clubs de voile des ligues des régions sur lesquelles FINN OUEST TOUR intervient et qu'il cogère.

## 2 – Admission

Ce challenge est ouvert à tous les Finnistes détenteurs d'une licence délivrée par la FFV avec certificat médical, et strictement à jour de la cotisation à l'association Finn France.

## 3 - Programme

Ce challenge se déroulera sur le nombre d'épreuves définies par FINN OUEST TOUR pour l'année de référence.

Chacune de ces épreuves est inscrite au calendrier de la FFV. Les régates seront donc organisées par un comité de course officiel qui établira un classement, à l'issue de chaque journée, transmis à la FFV.

Chaque club établira ses propres instructions de course et pourra faire courir le nombre de manches qu'il jugera utile. Toutefois Finn Ouest Tour veillera autant que faire se peut à imposer les siennes et à coordonner l'épreuve en fonction de ses propres critères.

En dessous de 15 coureurs inscrits, le club organisateur pourra prendre la décision d'annuler la régate le cas échéant. La décision sera prise au vue des préinscriptions (doodle) enregistrées deux jours avant sur le site de l'IFA France.

## 4 – Classement général du challenge

Les points acquis par un coureur lors d'une régate seront attribués comme suit :

- ✓ Le classement sera fait sur le nombre de coureurs classés, et non sur le nombre de coureurs inscrits.
- ✓ Le premier marque 50 points.
- ✓ Le dernier marque 1 point.
- ✓ Répartition linéaire aux places intermédiaires suivant la formule :

$$p = (KN-1) / (N-1) - [(K-1) / (N-1)] r$$

Avec : p = points attribués au coureur ; r = place du coureur ; N = nb de coureurs classés ;  
K = coefficient « arbitraire » de 50

Exemple : M XXL fini 5° d'une régate où sont classés 25 coureurs, il marquera :

$$(50 \times 25 - 1) / (25-1) - [(50-1) / (25-1)] \times 5 = 41,83$$

*Nota* : coefficient choisi 50, car la moyenne des participants à la FOT sur les 4 dernières années est de 48 coureurs.

- ✓ - Les coureurs classés DNA ne marquent pas de points

Pour 2014, 7 régates sont prévues de la FINN OUEST TOUR, ne seront prises en comptes que les 5 meilleurs résultats.

Comme annoncé lors de la dernière A.G. de la classe, les régates accueillant moins de 10 coureurs classés ne seront pas prises en compte

## 5 – Publicité

Durant le challenge, sauf dérogation express du coordinateur de FINN OUEST TOUR ou d'une personne porteuse de sa délégation, les bateaux devront porter la publicité qui sera fournie par l'autorité organisatrice. Cette publicité devra être montrée en permanence dans les deux tiers arrière de la coque bâbord et tribord, aussi de manière facultative de chaque côté du tiers inférieur de la voile. Le respect de cette règle conditionne le classement à l' « AQUARELLE.com - Mercedes-Benz Used1 CANAL + FINN OUEST TOUR ».

## 6 – Récompenses

Pour chacune des régates, des trophées seront remis aux 4 premiers. A l'issue du TOUR, des trophées nominatifs seront remis aux 3 premiers. Le tout sur la dotation Finn Ouest Tour budgétée par l'IFA France.

## 7 – Compte rendu des régates

Par règlement, le 4<sup>ème</sup> de chaque régata du FINN OUEST TOUR ou le concurrent correspondant à une place tirée au sort, devra apporter sa contribution à la vie de Finn Ouest par la rédaction du compte rendu de la régata sur le forum. Sous peine de déchéance, ce compte-rendu ne saurait être polémique.

Pour la coordination de FINN OUEST TOUR,

Annie NOEL  
annie.noel94@gmail.com