

COMPTE-RENDU de l'Assemblée Générale Ordinaire de l'I.F.A. France Le Samedi 03 Novembre 2018

Ce samedi 3 Novembre 2018 dans la salle de la Pyramide au CVB s'est tenue l'Assemblée Générale annuelle de la Classe Finn.

La séance présidée par Messieurs Marc Allain des Beauvais et Alain Michaud a débuté à 11h30 avec 34 participants porteurs de 11 procurations validées, soit un total de 45 votants. Est appelé à la tribune Monsieur Jean-Paul Gaston, Président Honoraire de la Classe et en charge de celle-ci de 1999 à 2007.

Après un mot de remerciements aux membres présents et au Cercle de Voile de Maubuisson, le Président présente rapidement le bilan de l'exercice avec :

- ✓ Une moyenne d'âge en cours de rajeunissement depuis 2017 à 55 ans (57 ans en 2017 et moyenne de 54 ans depuis 2009) ;
- ✓ Une moyenne de 21 nouveaux cotisants par an depuis 2009 ;
- ✓ Une moyenne de 20 cotisants ne renouvelant plus leur cotisation depuis 2009 ;
- ✓ Une moyenne de 107 membres à jour de leur cotisation ayant pris le départ d'au moins une régates en 2018 pour une moyenne depuis 2009 de 121 ;
- ✓ Une moyenne de 17 « non cotisants » participants aux régates du calendrier IFA France depuis 2009 nonobstant ce qui précède et de 24 en 2018, alors que le coût de la cotisation est stable et que la possibilité d'être membre sympathisant à 50% du tarif existe, cette dernière possibilité pouvant, à titre exceptionnel, permettre l'accès à une régates à des membres régatiers occasionnels.

Le Bureau par la voix du Président insiste donc pour que les vertus d'exemplarité dont les membres présents font preuve, soient valorisées et que ces derniers soient autant de relai à l'esprit civique qui se doit d'animer les relations entre les membres et dont la Classe a besoin sous peine de voir le mode convivial de gestion évoluer.

- ✓ Des résultats sportifs globalement décevant quand bien même il s'agirait d'une année de transition et que la Classe fonde beaucoup d'espoir sur le nouveau mât Heol que l'Équipe de France qu'elle supporte développe.
- ✓ Des résultats en revanche positifs et concrets en termes de propositions de partenariat avec les classes amies Yole OK & Moth Europe.

Sont alors adoptés à l'unanimité :

- Le bilan financier 2017-2018 (cf. annexe 1) ;
- Les prévisionnels 2018-2019 proposés ;
- La proposition de modification du règlement du classement IFA France visant à en mieux moduler les règles de fonctionnement (cf. annexe 2) ;
- La réélection du Bureau à l'identique, ce dernier ayant préalablement posé sa démission collective ;

62, Avenue Camus 44000 Nantes – Tél : 02 85 521 330

www.finn-france.fr - Email : association.finn.france@gmail.com

Ass. Réf. W751031917 - Réf. bancaires : FR76 1380 7006 6630 9198 7069 021 – CCBFRPPNAN

- La validation du site du Canet-en-Roussillon comme organisateur des prochains Championnats de France, championnats communs avec l'IFA espagnole (la date du championnat, **sous réserve de l'accord de l'IFA espagnole**, étant arrêtée par 25 voix contre 13, et donc 7 abstentions, du mercredi 3 juillet au samedi 6 juillet inclus, à la préférence du jeudi 4 au dimanche 7).
- La fin de l'exclusivité des sponsorings de fournisseurs au bénéfice d'une plus grande pluralité.

La parole est donnée à Paul McKenzie pour qu'il rappelle les enjeux des négociations auxquelles les participants au Congrès de la World Sailing font face et les difficultés de la Classe à maintenir le Finn olympique.

Elle est ensuite donnée à Monsieur Sébastien Grall pour qu'il développe la stratégie qu'il met en place en collaboration avec PATA en matière de fabrication d'un « Frenchestica » à la fois susceptible de :

- concurrencer le Fantastica Devoti en terme de qualité,
- d'en voir le prix réduit de façon significative.

Dans tous les cas, il est acté que le Bureau de l'IFA France soutienne cette entreprise (cf. vote de la fin de l'exclusivité des fournisseurs).

S'en suit un débat apaisé entre les participants pour convenir des intérêts respectifs d'une jauge qui figerait définitivement et avec une vision adaptée aux outils de mesure et contrôle modernes la forme des coques et de la capacité de voir le Finn se régénérer lui-même en fonction des progrès de la technologie.

Alain Michaud, Vice-président de l'IFA, intervient alors pour attester (cf. annexe 3) :

- de la vigueur du marché de l'occasion
- de la stabilité de la côte des bateaux
- du profit statistique du bateau vendu moyen, soit 8.000€ pour un bateau de 12 ans avec un écart-type de 20%.

Plus aucune question n'étant à traiter, la séance est levée à 13h.

Fait à Maubuisson, le 3 novembre 2018.

Pour le Bureau de l'I.F.A. France, son Président
Marc ALLAIN des BEAUVAIS (Fra 99)
marc@transmer.com – 06.07.29.27.56

62, Avenue Camus 44000 Nantes – Tél : 02 85 521 330

www.finn-france.fr - Email : association.finn.france@gmail.com

Ass.Réf. W751031917 - Réf.bancaires : FR76 1380 7006 6630 9198 7069 021 – CCBFRPPNAN



Devoti Sailing



CHARGES	Général	par Région					PRODUITS	Général	par Région				
		Ctre I.d.F.	Est	Grd-Ouest	Sud-Est	Sud-Ouest			Ctre I.d.F.	Est	Grd-Ouest	Sud-Est	Sud-Ouest
<i>Nb cotisants :</i>	202	45	13	59	45	40	<i>Nb cotisants :</i>	202	45	13	59	45	40
ACHATS INSTITUTIONNELS	4 434,45 €						COTISATIONS	13 653,00 €					
Frais postaux/bancaires	1 273,42 €						2018	13 605,50 €					
Frais Internet+Site Web	1 121,02 €						Dont Bienfaiteurs, soutien ...						
Rémunération Assistante (50h x 21,50€)	1 075,00 €						Annonces sur site Web	47,50 €					
Honoraires Expert Comptable	565,01 €						SPONSORS (Honoraires-Commissions)	22 500,00 €					
Jauge (gabarit n°1)	400,00 €						Aquarelle	€					
POLITIQUE OLYMPIQUES&JUNIORS (35%)	25 980,70 €						Bainbridge	€					
Silver Cup (G. Boisard) - voiles et coaching	950,00 €						Chez Boulan*						
Sponsoring Ahmad Ahmadi	356,72 €						Cognac Godet*						
Amortissement Finn 4024	3 590,30 €						Pantaënius	€					
(reste à amortir 2502,01€ jusqu'à fin avril 2019)							WB-Sails *						
Amortissement Finn 4374 (A. Devineau)	1 108,77 €						MECENES (Honoraires-Commissions)	34 600,00 €					
(reste à amortir 4591,23€ jusqu'à fin février 2021)							Transmer Assurances	€					
Rémunération Assistante (100h x 21,50€)	2 150,00 €						Altus Energy	€					
Honoraires Pr. Giacomo Di Federico	5 000,00 €						Chantier Caudard	€					
(consultation antitrust/ICO)							DB Expertise	€					
Recherche et relations Sponsors	12 824,91 €						Nick Winters	€					
(participations 25% mag+salon)							AUTRES PRODUITS	4 925,00 €					
PUBLICATIONS	31 102,74 €						Vente Cognac Godet	245,00 €					
Réalisation Magazine	28 802,15 €						Vente Livres	550,00 €					
(solde maquettes n°6 à 12 + acompte n°13)	2 300,60 €						Redevances Assurances Transmer (x29)	870,00 €					
Imprimeur (mag12)							Vente Finn Saclay	2 625,00 €					
SALONS	7 372,00 €						Loyer Finn 4024	600,00 €					
NAUTIC 2017 Paris (NauticFestival)	6 571,36 €						Bôme	35,00 €					
NAUTIC 2018 Paris	800,64 €						TOTAL DES PRODUITS	75 678,00 €					
REGIONS	4 790,74 €												
Prix, Lots	2 466,23 €	(1 306,73)	(549,30)	(510,20)	(50,00)	(50,00)							
Participation SRR-SIC	1 800,00 €												
Pot FinnEst	116,98 €		(116,98)										
Amortissement Finn Saclay (reste à amortir 0€)	407,53 €	(407,53)											
Budget annuel des Régions - Report n-1	6 378,80 €	349,67 €	5 504,43 €	2 014,13 €	-2 789,82 €	1 300,39 €							
(budget chaque région = 1500€ + solde n-1)													
Solde Budget des Régions au 30/09/2018	1 588,06 €	-1 364,59 €	4 838,15 €	1 503,93 €	-2 839,82 €	-549,61 €							
TOTAL DES CHARGES	73 680,63 €						TOTAL DES CHARGES	73 680,63 €					
RESULTAT arrêté à ce jour	1 997,37 €												
RESULTAT cumulé avec réserves précédentes	34 362,87 €												
							* Echanges de marchandises						
TOTAL	75 678,00 €						TOTAL	75 678,00 €					

Proposition Règlement 2019 du Classement I.F.A. France

Le classement sera établi en prenant en compte les 6 meilleurs résultats dont un maximum 3 régates de niveau National ou International, 1 régata de niveau Interrégional.

Le nombre de points obtenu est égal au nombre de coureurs classés plus 1 point moins la place obtenue ; le résultat étant multiplié par le coefficient attribué à l'épreuve.

Les coureurs inscrits sur une régata mais non classés (DNA) ne marqueront de points

Régates Coéf. 3 : S.I. de Cannes, Championnat de France, G.P. Armistice, Championnat d'Europe, Finn Gold Cup, les régates EUROSAF, les régates ISAF SWC, Les championnats nationaux(*)

(*) A la charge des coureurs ayant participé à ces régates d'apporter la preuve de leurs classements.

Régates Coéf. 2 : SR Antibes (Ski -Voiles), Grande Aquitaine (Epreuve à Désigner), CNHS Forêt d'Orient, CN Saint-Jacut (La Jacquine), CV Centre (Coq au Vin), Open de France, Canet en Roussillon sous réserve d'un minimum de **15 participants classés**.

En cas de moins de 15 coureurs présents à cette régata le Coéf. sera ramené à 1.

En cas de moins de 5 coureurs la régata sera invalidée.

Régates Coéf. 1 : toutes les autres régates régionales ou de ligues inscrites aux calendriers IFA France 2019 et FF Voile, sous réserve d'un minimum de **5 participants classés**.

Mode de calcul des régates Inter-série

Sur les régates Inter Séries de Coéf. 1 :

- **Finnistes Classés => 5** : Recalcul du classement suivant un groupe ne comprenant que les FINN (demande à faire si possible à l'organisateur de la régata lors de la création de la régata dans FREG)
- **Finnistes classés < 5** : Classement de tous les participants classés / 2.

Pour l'Open de France :

- **Finnistes Classés => 12** : Recalcul du classement suivant un groupe ne comprenant que les FINN (demande à faire si possible à l'organisateur de la régata lors de la création de la régata dans FREG)
- **Finnistes classés < 12** : Classement de tous les participants classés / 2.

En cas de moins de 12 finnistes présents à cette régata le Coéf. sera ramené à 1.

En cas de moins de 5 finnistes la régata sera invalidée.

Le classement des régates se fera sur 12 mois glissants.

Le classement final général et le classement par catégorie sera établi après la régata du Grand Prix de l'Armistice

Michel CARSOULE

Vice-Président en Charge du Calendrier et du Classement IFA France

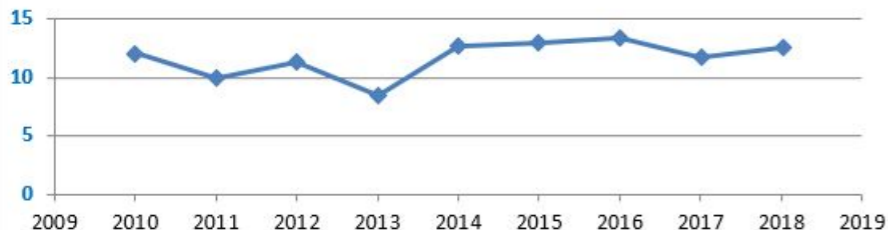
année de mise en vente		Age moyen	Nbre	Prix moyen	durée d'attente
2018	2005	13	25	7570	54
2017	2005	12	29	7821	74
* 2016	2003	13	25	7900	142
2015	2002	13	20	7561	45
2014	2001	13	18	7275	160
2013	2005	8	32	8366	106
2012	2001	11	30	6511	114
2011	2001	10	17	7507	97
2010	1998	12	17	7238	278

attention à l'âge des bateaux très anciens qui fausse l'interprétation

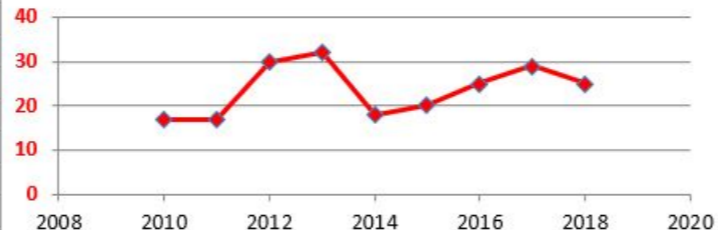
* évaluation en cours

(*) prix de vente réel ou dernier prix connu
annonce retirée (obsolète ou vente non réalisée)

Age moyen



Nbre



Prix moyen

