



INTERNATIONAL FINN ASSOCIATION FRANCE



Mercedes-Benz Used 1
Occasions utilitaires

F.F.V.
A l'attention de Monsieur J.P. CHURET
Vice-Président de la F.F.V.
17, Rue Henri Bocquillon
75015 PARIS

Nantes, le mardi 26 août 2014

Monsieur le Vice-Président et Cher Monsieur,

Participer à l'Open de France est pour l'IFA France tous les ans depuis notamment 1999, un plaisir et un devoir :

- ✓ le plaisir de la convivialité et de l'inter-série
- ✓ le devoir de contribuer au développement de la Voile Légère et aux efforts de la FFV en ce sens.

C'est pour cette raison que l'IFA France s'engage sur un quota annuel d'une vingtaine de bateaux, soit quasiment 20% des participants totaux, et à une présence qu'elle souhaite la plus positive possible en y dépêchant un panel représentatif de l'ensemble de ses coureurs constituant le noyau dur, notamment en Solitaire, des concurrents.

Les paroles s'envolant, il nous a paru intelligent de revenir sur les conditions de la participation de l'IFA France à l'Open de France 2014 qui s'est déroulé dans le cadre enchanteur de l'ENV et de la Baie de Quiberon : il convenait en effet qu'il soit acté que **la participation de l'IFA France ne peut s'effectuer au détriment de la Classe qu'elle promeut.**

Sans jamais remettre en cause le principe de l'inter-série, ...

- les parcours qui encourageaient les designs plus modernes en réduisant la quote-part de près au profit des allures portants,
- la mixité avec des dériveurs en double dans les angles de remontée au vent ou de descente au vent arrière sont incompatibles avec ceux d'un Solitaire,
- l'affectation en Dériveur rapide malgré un coefficient de handicap voisin de 1...

ont compromis l'image de marque de ce dériveur, dont pourtant nous nous étions plu à en voir les couleurs représentées par le Vice-Champion de France 2014 (titre glané dix jours avant sur le même plan d'eau et dans les mêmes conditions) et le représentant irlandais aux JO de Pékin, dont nous considérons la prestation lors de cet Open, comme une des plus abouties de son parcours personnel cette année.

62, Avenue Camus 44000 Nantes – Tél : 02 85 521 330

www.finn-france.fr - Email : association.finn.france@gmail.com

Ass.Réf. W751031917 - Réf.bancaires : FR76 1380 7006 6630 9198 7069 021 – CCBFRPPNAN



- Désavantagés par des parcours où ils ne peuvent surfer,
- mélangés à des Dériveurs qui n'ont cessé de les couvrir sans jamais être capables de prendre, malgré leurs handicaps respectifs, le large,
- affectés à des courses où les vitesses cibles des uns et des autres divergeaient tellement que différentes courses s'écrivaient en fonction de la météo que chacun rencontrait

la Flotte des Finns s'est vaillamment battue, démontrant une capacité à prendre d'excellents départs, à intégrer son handicap dans une tactique appropriée, mais ne pouvant dans un contexte trop inégalitaire, faire jeu égal avec les vainqueurs, ou en tout cas, malgré des places flatteuses rivaliser avec les premiers.

Plaisir et devoir avons-nous écrit plus haut. Image de marque et vitrine de la Série aussi, points sur lesquels, malgré le respect de la parole donnée à la FFV quand à notre participation, notre engagement a desservi les intérêts de la Classe que nous essayons dans l'intérêt de tous, de valoriser.

Vous comprendrez que nous serons extrêmement attentifs aux conditions de déroulement de l'Open 2015, et si nous avons apprécié vos propos lors de votre discours du vendredi 8 Août dernier, nous remercierons de nous tenir informé dans un avenir proche pour que nous puissions adapter le calendrier de la Classe à votre politique, des mesures qui président à l'organisation de l'Open 2015.

Dans cette attente, et certain que vous n'aurez pas pris cette doléance en mauvaise part,

Nous vous prions d'agréer, Monsieur le Vice-Présidente et Cher Monsieur, l'expression de nos sentiments les plus cordiaux.

Pour le Bureau de l'I.F.A. France, son Président
Marc ALLAIN des BEAUVAIS (Fra 99)
marc@transmer.com – 06.07.29.27.56

